

TÜV Rheinland Rail Certification B.V.
Benannte Stelle Interoperabilität Bahn (NB 1010)
gem. Richtlinie (EU) 2016/797

NoBo-Technisches Dossier

**EG-Konformitätsbewertung von V-AMR GPS/GLONASS; OmPlecs
TOP 200 AMR Outdoor; OmPlecs TOP 200 AMR Indoor; OmPlecs
TOP 90 RAIL Indoor**

Teilsystem „Fahrzeuge – Lokomotive und Personenwagen“

Datum: 2020-02-27
Nummer: TRRC/B 20/138-TD, Rev. 1
Autor: Dipl.-Ing. Uwe Keller

Revisionsverzeichnis

Nr.	Datum	Beschreibung der Änderung	Autor	Reviewer
–	2020-02-27	Erstausgabe	Dipl.-Ing. Uwe Keller	Dipl.-Ing. Knut Meierjürgen
Rev. 1	2020-02-27	Anmerkungen vom Kunden. E-Mail vom 18.02.2020	Dipl.-Ing. Uwe Keller	Dipl.-Ing. Peter Guthörl

Inhaltverzeichnis

1	Beteiligte	4
1.1	Benannte Stelle	4
1.2	Antragsteller	4
2	Zertifikate und Zulassungen der Benannten Stelle	4
3	Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb des Teilsystems	4
4	Projektumfang und Abgrenzung	4
4.1	Allgemeine Projektinformationen	4
4.2	Technischer Anwendungsbereich und dessen Schnittstellen.....	5
4.3	Projektgeschichte	5
4.4	Ausnahmen vom EG-Prüfumfang	5
4.5	Liste der Sonderfälle.....	5
5	 Projektdokumentation.....	6
5.1	Angewandte Normen / Technische Spezifikationen / Alternative Lösungen.....	6
5.2	Nachweise zum Entwurf	8
5.2.1	Zeichnungen	8
5.2.2	Stücklisten	8
5.2.3	Testberichte	9
5.2.4	Prüfstellen.....	9
5.3	Nachweise zum Qualitätsmanagementsystem	9
5.4	Auflistung der Hersteller und Hauptunterlieferanten.....	10
5.5	Vorkehrungen für den Betrieb.....	10
5.6	Vorkehrungen für die Instandhaltung	10
5.7	Interoperabilitätskomponenten.....	10
6	EG-Konformitätsbewertung / Informationen zum Bewertungsprozess	10
6.1	Übersicht der Bewertung durch die Benannte Stelle	10
6.2	Information zu Bewertungsprozess, Nachweisverfahren und Ergebnissen	10

1 Beteiligte

1.1 Benannte Stelle

TÜV Rheinland Rail Certification B.V. (TRRC)
Benannte Stelle Interoperabilität Bahn (NB 1010)
gem. Richtlinie (EU) 2016/797

1.2 Antragsteller

Antonics-ICP GmbH
Ameisenweg 5 (Business-Park)
16727 Velten

2 Zertifikate und Zulassungen der Benannten Stelle

ISV SB	Zwischenprüfbescheinigung – EG-Baumusterprüfbescheinigung ID-Nr.: 1010/8.1/SB/2020/RST/DEEN/TRRC1383150, Rev. 1, Teilsystem „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ Gültigkeit: 2025-02-26 TÜV Rheinland Rail Certification B.V., 2020-02-27
--------	---

3 Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb des Teilsystems

Die Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb des Bewertungsgegenstands sind für den vorliegenden Prüfumfang nicht relevant. Zusätzlich hierzu existieren keine weiteren besonderen Einsatzbedingungen und/oder –beschränkungen (Nach /EN45545-2/ wurde HL3 erreicht).

4 Projektumfang und Abgrenzung

4.1 Allgemeine Projektinformationen

Bei dem Bewertungsgegenstand:

- Verstärker V-AMR GPS/GLONASS;
- Antenne OmPlecs TOP 200 AMR Outdoor;
- Antenne OmPlecs TOP 200 AMR Indoor;
- Antenne OmPlecs TOP 90 RAIL Indoor

handelt es sich um Komponenten für die Übertragung von Daten bei Schienenfahrzeugen.

4.2 Technischer Anwendungsbereich und dessen Schnittstellen

Der Anwendungsbereich und dessen Schnittstellen ist über die Betriebsbedingungen (siehe Kapitel 3) und in den aufgeführten Zeichnungen definiert.

4.3 Projektgeschichte

Antrag auf EG-Konformitätsbewertung des Bewertungsgegenstands	2019-12-16
Baumusterprüfung	2020-01-06 bis 2020-01-18
Abschluss der EG-Konformitätsbewertung	2020-02-27

4.4 Ausnahmen vom EG-Prüfumfang

Der Bewertungsumfang der in Kapitel 5.1 beschriebene TSI beschränkt sich auf die folgenden Kapitel:

4.2.10 – Brandschutz

4.2.10.2.1 – Werkstoffanforderungen

4.5 Liste der Sonderfälle

Dieses Unterkapitel wird nicht verwendet.

5 Projektdokumentation

5.1 Angewandte Normen / Technische Spezifikationen / Alternative Lösungen Richtlinien, Verordnungen und Beschlüsse

/IOD/ Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union

/TSI L&P/ Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union

einschließlich der Änderung durch

Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme

und

Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele

/MODULE/ Beschluss der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu verwenden sind (2010/713/EU)

/EN 45545-2/ Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2:
 Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Kompo-
 nenten, Deutsche Fassung EN 45545-2:2013+A1:2015

Technische Dokumente und Leitfaden der ERA

/Leitfaden L&P/ Guide for the application of TSI LOC&PAS
 ERA/GUI/07-2011/INT, Version 2.00, 2015-01-01,
 European Railway Agency

/2017/C 435/04/ Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der
 Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des
 Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der
 Gemeinschaft (Harmonisierte Normen)

Normen des Teilsystems “Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen”, Bewertung nach /TSI L&P/

Abschnitt der TSI	Anforderungen	Verpflichtende Normen o. a. Regelwerke	Andere relevante Normen oder Anforderungen	Bewertung
4.2.10	Maßnahmen zur Brandverhütung			
4.2.10.2.1	Werkstoffanforderungen	/EN 45545-2/	-	[Erfüllt]

5.2 Nachweise zum Entwurf

5.2.1 Zeichnungen

Lfd. Nr.	Dokument Nr.	Beschreibung	Datum	Ver.
[001]	100-56-80-04(a)	OmPlecs-TOP 200 AMR MF-05 -4- Indoor	2019-02-12	-
[002]	100-57-61-02.4(a)	OmPlecs-TOP 90 RAIL WiFi 2.4-5.8 MIMO	2017-02-24	-
[003]	100-58-10-04.52(b)	OmPlecs-TOP 200 AMR MF-04 -5- MIMO 4x4	2019-08-22	-
[004]	V-25-100.01(b)	OmPLifi V-AMR GPS- Verstärker V25	2018-08-01	-

5.2.2 Stücklisten

Lfd. Nr.	Dokument Nr.	Beschreibung	Datum	Ver.
[005]	100-56-80-04	Stückliste OmPlecs-TOP 200 RA MF-05 -4- Indoor	2020-02-11	-
[006]	100-57-61-02.4	Stückliste OmPlecs-TOP 90 RAIL WiFi 2.4-5.8 MIMO	2020-02-11	-
[007]	100-58-10-04.52	Stückliste OmPlecs-TOP 200 AMR MF-04 -5- MIMO 4x4	2019-12-02	-
[008]	200-10-15-01	Stückliste GPS-Verstärker V25	2019-12-02	-

5.2.3 Testberichte

Lfd. Nr.	Dokument Nr.	Beschreibung	Datum	Ver.
[009]	19/0365	Prüfbericht für Badamid UL A703 GF20 FR HF ISO 4589-2:2017, geprüfte Dicke 4,2 mm Currenta GmbH & Co. OHG ANT-MA-Brandtechnologie CHEMPARK, Gebäude B 411 D-51368 Leverkusen	2019-03-08	-
[010]	15/0365	Prüfbericht für Badamid UL A703 GF20 FR HF IN16 – Dichtungen im Innenbe- reich, EX12 – Dichtungen im Außenbereich, geprüfte Dicke 1,0 mm Currenta GmbH & Co. OHG ANT-MA-Brandtechnologie CHEMPARK, Gebäude B 411 D-51368 Leverkusen	2015-08-31	-

5.2.4 Prüfstellen

Labor	Anschrift	Akkreditierung
CURRENTA GmbH & Co. OHG ANT-MA Brandtechnologie	CHEMPARK, Gebäude B411 51368 Leverkusen	Deutsche Akkredi- tierungsstelle D-PL-14097-01-01

5.3 Nachweise zum Qualitätsmanagementsystem

Hierzu ist die Zulassung des Herstellers für das Qualitätsmanagementsystem der Pro-
duktion des Bewertungsgegenstands zu beachten.

5.4 Auflistung der Hersteller und Hauptunterlieferanten

Hersteller des Teils des Teilsystems ist:

Antonics-ICP GmbH
Ameisenweg 5 (Business-Park)
16727 Velten

5.5 Vorkehrungen für den Betrieb

Die Vorkehrungen für den Betrieb wurden in der Übersichtszeichnung [001] bis [004] (der Herstellerdokumentation gemäß Kapitel 5.2) definiert.

Weitere zu treffende Vorkehrungen für den Betrieb finden sich in Kapitel 3.

5.6 Vorkehrungen für die Instandhaltung

Für die Instandhaltung liegt die Dokumentation in Kapitel 5.2 für das Teilsystem vor.

Die Instandhaltung unterliegt der ECM.

5.7 Interoperabilitätskomponenten

Keine.

6 EG-Konformitätsbewertung / Informationen zum Bewertungsprozess

6.1 Übersicht der Bewertung durch die Benannte Stelle

Für den Teil des Teilsystems V-AMR GPS/GLONASS; OmPlecs TOP 200 AMR Outdoor; OmPlecs TOP 200 AMR Indoor; OmPlecs TOP 90 RAIL Indoor wurden die in Kapitel 5.1 genannten TSI gemäß Umfang Kapitel 4.4 bewertet. Die Ergebnisse sind in /SB_Bericht/ aufgelistet.

6.2 Information zu Bewertungsprozess, Nachweisverfahren und Ergebnissen

Detaillierte Informationen zu Bewertungsprozess und Nachweisverfahren sind in folgenden Berichten zu finden:

/SB_Bericht/	EG-Bewertungsbericht zu V-AMR GPS/GLONASS; OmPlecs TOP 200 AMR Outdoor; OmPlecs TOP 200 AMR Indoor; OmPlecs TOP 90 RAIL Indoor nach Modul ISV-SB im Rahmen der EG-Konformitätsbewertung, TRRC/B 20/138, Rev. 1, 2020-02-27, TÜV Rheinland Rail Certification B.V.
--------------	---
